

Le casse rail mobile RC30 a été mis au point tout spécialement pour démonter des voies ferrées, ainsi que pour la préparation des déchets des voies ferrées. Tous les rails Vignol actuels d'une précision de régulation pouvant atteindre 900 N/mm<sup>2</sup> et d'une taille de profil S7 à UIC60 peuvent être découpés. Les rails Vignol de qualités spéciales supérieures à 900 N/mm<sup>2</sup> ou ceux avec tête trempée sont exclus. L'usure des lames de cisaillement dépend en grande partie de la nature des rails.

Le casse rail RC30 constitue le compagnon idéal pour des pelles d'un p.t.r. de 22 à 35 t.

- ▷ Concept de vérin DemaPower breveté
- ▷ Grand palier de bras de cisaillement : faible usure des douilles et goupilles.
- ▷ Bras de cisaillement robuste et boîtier en acier spécial hautement résistant.
- ▷ Rotation très résistante avec **plage de pivotement de 360°**.

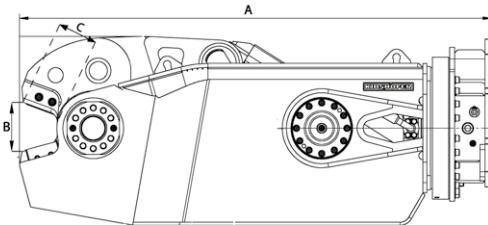
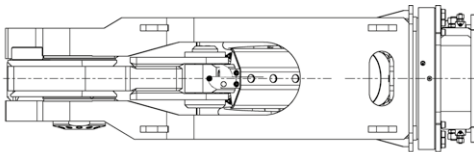


Casse rail RC30

Type	Poids (Sans adaptateur) (kg)	Longueur A (mm)	Ouverture de mâchoire B (mm)	Profondeur de mâchoire C (mm)	Heavy Duty Rotation	P.t.r. de pelle* (t)
RC30	2 650	2 335	225	190	360°	22 - 35

\* La charge utile de la pelle est décisive pour le montage de la cisaille

Contenu de livraison : Casse rail



Exigences concernant l'engin porteur

Pression de service  
ouvrir/fermer  
max. 35 MPa (350 bar)

Pression de service  
rotation  
max. 14 MPa (140 bar)

Contrepression  
(back pressure)  
0,5 MPa (5 bar)

Débit recom.  
ouvrir/fermer  
150 - max. 250 l/min

Débit recom.  
rotation  
18 - max. 25 l/min